



ELECTRIC VEHICLE CHARGER

EVC04 Series

User Manual
Kullanım Kılavuzu



CONTENTS

1 - SAFETY INFORMATION.....	3
1.1 - SAFETY WARNINGS.....	3
1.2 - GROUND CONNECTION WARNINGS.....	4
1.3 - POWER CABLES, PLUGS AND CHARGING CABLE WARNINGS.....	4
1.4 - WALL MOUNTING WARNINGS.....	5
2 - GENERAL INFORMATION.....	5
2.1 - INTRODUCTION OF THE PRODUCT COMPONENTS.....	5
2.2 - PLUG CHARGING CABLE.....	6
2.2.1 - SOCKET EQUIPPED MODEL.....	6
2.3 - BEHAVIOUR OF THE STATUS INFORMATION LED.....	7
3 - MODEL DESCRIPTION.....	8
4 - TECHNICAL SPECIFICATIONS.....	9
5 - CHARGING.....	10
5.1 - STANDALONE USAGE MODES	10
5.1.1 - AUTOSTART (PLUG&CHARGE) CHARGING MODE.....	10
5.1.1.1 - SOCKET EQUIPPED MODEL.....	11
5.1.1.1.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING.....	11
5.1.1.1.2 - STOP CHARGING.....	11
5.1.2 - RFID AUTHORIZED MODE	12
5.1.2.1 - REGISTERING USER RFID CARD	12
5.1.2.1.1 - ADD/DELETE RFID CARD TO/FROM LOCAL RFID LIST.....	12
5.1.2.2 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING.....	12
5.1.2.2.1 - SOCKET EQUIPPED MODEL.....	12
5.1.2.2.1.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING	12
5.1.2.2.1.2 - STOP CHARGING.....	13
5.1.3 - RFID LOCAL LIST AUTHORIZED MODE & ACCEPT ALL RFIDS MODE.....	14
5.1.3.1 - SOCKET EQUIPPED MODEL.....	14
5.1.3.1.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING.....	14
5.1.3.1.2 - STOP CHARGING.....	15
5.2 - OCPP CENTRAL SYSTEM CONNECTED MODE (OPTIONAL).....	16
5.2.1 - SOCKET EQUIPPED MODEL.....	16
5.2.1.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING.....	16
5.2.1.2 - STOP CHARGING.....	18
5.2.3 - OCPP 1.6 JSON ADDITIONAL FEATURES.....	19

5.2.3.1 - RESERVATION FEATURE.....	19
5.2.3.2 - REMOTE CHARGE INITIATION / TERMINATION.....	19
5.2.3.3 - HARD RESET/ SOFT RESET.....	19
5.2.3.4 - UNLOCKING THE SOCKET.....	19
6 - LOCKED CABLE FUNCTION (MODEL WITH SOCKET).....	20
7 - ERROR AND FAULT CONDITIONS.....	21
7.1 - GENERAL ERROR CONDITION.....	21
7.2 - OTHER ERROR CONDITIONS.....	21
7.3 - TRIPPING RELAY ON PRODUCTS WITH RESIDUAL CURRENT DEVICE (OPTIONAL).....	22
7.3.1 - TRIPPING THE RESIDUAL CURRENT DEVICE.....	22
7.3.2 - DC 6MA LEAKAGE CURRENT SENSOR BEHAVIOR.....	22
8 - CLEANING AND MAINTENANCE.....	23

1 - SAFETY INFORMATION



CAUTION

RISK OF ELECTRIC SHOCK



CAUTION: ELECTRIC VEHICLE CHARGER DEVICE SHALL BE MOUNTED BY A LICENSED OR AN EXPERIENCED ELECTRICIAN AS PER ANY REGIONAL OR NATIONAL ELECTRIC REGULATIONS AND STANDARDS IN EFFECT.



CAUTION

AC grid connection and load planning of the electric vehicle charging device shall be reviewed and approved by authorities as specified by the regional or national electric regulations and standards in effect. For multiple electric vehicle charger installations the load plan shall be established accordingly. The manufacturer shall not be held liable directly or indirectly for any reason whatsoever in the event of damages and risks that are borne of errors due to AC grid supply connection or load planning.



IMPORTANT - Please read these instructions fully before installing or operating

1.1 - SAFETY WARNINGS

- Keep this manual in a safe place. These safety and operating instructions must be kept in a safe place for future reference.
- Check that the voltage marked on the rating label and do not use charging station without appropriate mains voltage.
- Do not continue to operate the unit if you are in any doubt about it working normally, or if it is damaged in any way - switch off the mains supply circuit breakers (MCB and RCCB). Consult your local dealer.
- The ambient temperature range should be between -25°C and $+50^{\circ}\text{C}$ without direct sunlight and at a relative humidity of between 5 % and 95 %. Use the charging station only within these specified operating conditions.
- The device location should be selected to avoid excessive heating of the charging station. High operating temperature caused by direct sunlight or heating sources, may cause reduction of charging current or temporary interruption of charging process.
- The charging station is intended for outdoor and indoor use. It can also be used in public places.
- To reduce the risk of fire, electric shock or product damage, do not expose this unit to severe rain, snow, electrical storm or other severe weathers. Moreover, the charging station shall not be exposed to spilled or splashed liquids.
- Do not touch end terminals, electric vehicle connector and other hazardous live parts of the charging station with sharp metallic objects.
- Avoid exposure to heat sources and place the unit away from flammable, explosive, harsh, or combustible materials, chemicals, or vapors.

- Risk of Explosion. This equipment has internal arcing or sparking parts which should not be exposed to flammable vapors. It should not be located in a recessed area or below floor level.
- This device is intended only for charging vehicles not requiring ventilation during charging.
- To prevent risk of explosion and electric shock, ensure that the specified Circuit Breaker and RCD are connected to building grid.
- The lowest part of the socket-outlet shall be located at a height between 0,5 m and 1,5 m above ground level.
- Adaptors or conversion adaptors are not allowed to be used. Cable extension sets are not allowed to be used.



WARNING: Never let people (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and or knowledge use electrical devices unsupervised.



CAUTION: This vehicle charger unit is intended only for charging electric vehicles not requiring ventilation during charging.

1.2 - GROUND CONNECTION WARNINGS

- Charging station must be connected to a centrally grounded system. The ground conductor entering the charging station must be connected to the equipment grounding lug inside the charger. This should be run with circuit conductors and connected to the equipment grounding bar or lead on the charging station. Connections to the charging station are the responsibility of the installer and purchaser.
- To reduce the risk of electrical shock, connect only to properly grounded outlets.
- **WARNING :** Make sure that during installing and using, the charging station is constantly and properly grounded.

1.3 - POWER CABLES, PLUGS and CHARGING CABLE WARNINGS

- Be sure that charging cable is Type 2 socket compatible on charging station side.
- A damaged charging cable can cause fire or give you an electric shock. Do not use this product if the flexible Charging cable or vehicle cable is frayed, has broken insulation, or shows any other signs of damage.
- Ensure that the charge cable is well positioned thus; it will not be stepped on, tripped over, or subjected to damage or stress.
- Do not forcefully pull the charge cable or damage it with sharp objects.
- Never touch the power cable/plug or vehicle cable with wet hands as this could cause a short circuit or electric shock.
- To avoid a risk of fire or electric shock, do not use this device with an extension cable. If the mains cable or vehicle cable is damaged it must be replaced by the manufacturer, its service agent, or similarly qualified persons in order to avoid a hazard.

1.4 - WALL MOUNTING WARNINGS

- Read the instructions before mounting your charging station on the wall.
- Do not install the charging station on a ceiling or inclined wall.
- Use the specified wall mounting screws and other accessories.
- This unit is rated for indoor or outdoor installation. If this unit is mounted outdoors, the hardware for connecting the conduits to the unit must be rated for outdoor installation and be installed properly to maintain the proper IP rating on the unit.
-

2 - GENERAL INFORMATION

2.1 - INTRODUCTION OF THE PRODUCT COMPONENTS



EN Socket Models

- 1-** RFID Card Reader
- 2-** Access cover for residual current device (Optional)
- 3-** Status indicator LED
- 4-** Socket Outlet
- 5-** Product Label
- 6-** Charging cable (optional) or Out of use
- 7-** Charging station Ethernet connection cable gland nut
- 8-** Charging station connection cable union nut

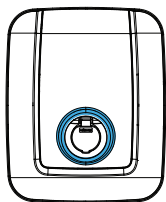
2.2 - PLUG CHARGING CABLE

2.2.1 - SOCKET EQUIPPED MODEL

Open the front cover of the socket outlet and plug the charging cable to the socket outlet.



2.3 - BEHAVIOUR OF THE STATUS INFORMATION LED



Status of the LED		Status of the Charging Station
	Blinks Turquoise and Green	Charging station is started.
	Constant Turquoise	Charging device is ready to charge. Finished charging with RFID card
	Blinks Turquoise	Electric Vehicle is connected. Charging Station is waiting for RFID card authorisation.
	Green Glowing	Charging is authenticated.
	Turquoise Glowing	Charging in progress
	Constant Turquoise	Charging suspended or finished
	Constant Red	Fault condition
	Blinks red	Ventilation required mode
	Blinks purple	Charging with current limited to 16A due to over temperature
	Constant Purple	Charging not possible due to over temperature or power optimizer current limit is reached or the charger is disabled
	Blinks red and Turquoise	Charging station is reserved. Charging station is waiting for Eco Time interval. Charging station is in Delay Charge Mode.
	Constant Green	Firmware update
	Constant Red	
	Blinks red Per second for 60 seconds	Master Card Config mode / Local Card List Reset

Status of the LED		Status of the Charging Station
	Blinks Turquoise in every 2 secs	Waiting to Tap User RFID card
	Blinks green for 2 times	User RFID Card addition to local RFID list
	Blinks red for 2 times	User RFID card removes from local RFID list
	Green Glowing	Authorised RFID Card is tapped while charging cable is connected
	Glow green for 30 secs	Authorised RFID Card is tapped while charging cable is not connected
	Blinks red for 3 times	Start/stop charging attempt with unauthorised RFID card

3 - MODEL DESCRIPTION

Model Name	<u>MODEL DESCRIPTION: EVC04-AC**-*</u> EVC04 : Electric Vehicle AC Charger (Mechanical Cabinet 04) 1st Asterisk (*) : Rated Power 22 : 22 kW (3Phase Supply Equipment) 2nd Asterisk (*) can include combinations of the following communication module options. RFID reader is standard equipment for all of the model variants. "S" option must be included for selecting combinations of W and L: S : Smart Board with Ethernet Port W : Wi-Fi module or WiFi & Bluetooth module L : LTE / 3G / 2G module 3rd Asterisk (*) : Can be one of the following: Blank : No Display 4th Asterisk (*) can include combinations of the following: A : Charging unit with Type-A RCCB 5th Asterisk (*) can be one of the following: Blank : Case-B Connection with normal socket
	Cabinet EVC04

4 - TECHNICAL SPECIFICATIONS

This product is compliant to IEC61851-1 (Ed3.0) standard for Mode 3 use.

Model		EVC04-AC22SWLA
IEC Protection class		Class - I
Vehicle Interface	Socket Model	Socket TYPE 2 (IEC 62196)
Voltage and Current Rates		400VAC 50/60 Hz - 3-phase 32A
AC Maximum Charge Output		22kW
Built-in Residual Current Sensing module		6mA
Required Circuit Breaker on AC Mains		4P-40A MCB Type-C
Required Leakage Current Relay on AC Mains (for products which are not equipped with RCCB Type A)		4P -40A - 30mA RCCB Type-A
Required AC Mains Cable		5x 6 mm ² (< 50 m) External Dimensions: Ø 18-25 mm

CONNECTIVITY

Ethernet	10/100 Mbps Ethernet (Standard with Smart Options)
Wi-Fi (Optional)	Wi-Fi 802.11 a/b/g/n/ac
Bluetooth (Optional)	BT 4.2 / BT 5.0
Cellular (Optional)	LTE: B1 (2100 MHz), B3 (1800 MHz), B7 (2600 MHz), B8 (900 MHz), B20 (800 MHz), B28A (700 MHz) WCDMA: B1 (2100 MHz), B8 (900 MHz) GSM: B3 (1800 MHz), B8 (900 MHz)

OTHER FEATURES (Connected Models)

Diagnostics	Diagnostics over OCPP WebconfigUI
Software Update	Remote software update over OCPP WebconfigUI update Remote software update with server

AUTHORIZATION

RFID	ISO-14443A/B and ISO-15693
------	----------------------------

MECHANIC SPECIFICATIONS

Material	Plastic
Size	375 mm (Width) x 460 mm (Height) x 158 mm (Depth)
Dimensions (Package)	465 mm (Width) x 525 mm (Height) x 275 mm (Depth)
Weight (Product)	6,18 kg for socket equipped model
Weight with package	7,90 kg for socket equipped model
AC Mains Cable Dimensions	For three-phase models Ø 18-25 mm
Cable Inlets	AC Mains / Ethernet / Modbus

ENVIRONMENTAL TECHNICAL SPECIFICATIONS

Protection Class	Ingress Protection Impact Protection	IP54 IK10 (Optional display have IK08 protection)
Usage Conditions	Temperature Humidity Altitude	-25 °C to 50 °C (without direct sunlight) 5% - 95% (relative humidity, non-condensing) 0 - 4,000m

5 - CHARGING

Your charging station is configured to be used in authorized charging mode by default. Check authorized charging mode behavior details in below section.

5.1 - STANDALONE USAGE MODES

First usage of “Standalone Usage” mode charger: Your charger’s master RFID card is already registered to your charger and you can find the master RFID card in accessories. When your charger is powered in the first time, it opens in “onboarding” screens as shown figure below. If you do not make any configuration in onboarding screens for 60 seconds and connect your charging cable, your charging station starts in autostart mode automatically.

5.1.1 - AUTOSTART (PLUG&CHARGE) CHARGING MODE

Your charging station behaves in autostart charging mode as mentioned below:

- If you do not make any configuration in configuration mode for 60 seconds and connect your charging cable, your charging station starts in autostart mode automatically.
- If you delete the last RFID card from the local RFID card list, then your charger starts to behave as autostart mode.

5.1.1.1 - SOCKET EQUIPPED MODEL

5.1.1.1.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING

1 - Ensure that your vehicle and the station is ready for charging.



2 - Insert the charging plug to the vehicle inlet and charging station socket outlet.



3 - Charging starts and status indicator LED glows in turquoise.



5.1.1.1.2 - STOP CHARGING

1 - Unplug the charging cable from the vehicle first to stop charging. Do not attempt to remove the plug from the station before unplugging it from the vehicle. Otherwise locking mechanism may get damaged.



2 - Unplug the charging cable from the station.



5.1.2 - RFID AUTHORIZED MODE

5.1.2.1 - REGISTERING USER RFID CARD

In standalone usage mode, the master RFID card is already registered to your charger. If you tap the master RFID card to your charging station when the charging cable is not connected, your charger starts to make broadcasting over Bluetooth and also in the same time you can add user RFID card to the charger's local RFID list. In this period of time, indication LED starts to blink turquoise for 60 seconds. You can add/delete your user RFID card. If you do not make any configuration in 60 seconds, charging station exists from configuration mode and returns to its previous mode.

5.1.2.1.1 - ADD/DELETE RFID CARD TO/FROM LOCAL RFID LIST:

As mentioned above, in configuration mode within 60 seconds, if you tap any user RFID card which is not in Local RFID list, it is provided to add to the list. Similarly, if you tap the user RFID card which was already added to the local RFID list before, then it is deleted from the list. If you delete the last RFID card from the local RFID card list, then your charger starts to behave as autostart mode.

5.1.2.2 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING

5.1.2.2.1 - SOCKET EQUIPPED MODEL

5.1.2.2.1.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING

- 1 - Ensure that your vehicle and the station is ready for charging.



- 2 - Insert the charging plug to the vehicle inlet and charging station socket outlet.



- 3- Tap the user RFID card to the reader.



4- You may start charging with a card that has been authorized before.



5 - Charging starts and status indicator LED glows in turquoise .



NOTE : Charging operation is rejected by the charging station when you want to start charging with an unauthorized card. It takes around one minute to reboot your charging station after it resets.

5.1.2.2.1.2 - STOP CHARGING

1- You may follow the alternative methods specified below to stop charging. Do not attempt to unplug the charging cable from the station before stopping charging otherwise locking mechanism may get damaged.

Method1. You can terminate charging by tapping the RFID card that you have started charging before.



Method2. You may stop charging by unplugging the charging from the vehicle first.



- 2 -** Unplug the charging cable from the station.



5.1.3 - RFID LOCAL LIST AUTHORIZED MODE & ACCEPT ALL RFID_s MODE

Please check "STANDALONE MODE SETTINGS" in Installation Guide document.

5.1.3.1 - SOCKET EQUIPPED MODEL

5.1.3.1.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING

- 1 -** Ensure that your vehicle and the station is ready for charging.



- 2 -** Insert the charging plug to the vehicle inlet and charging station socket outlet.



- 3 -** Tap the user RFID card to the reader.



4- You may start charging with a card that has been authorized before, if the charging station is in RFID Local List Authorized Mode.
If the charging station is in Accept ALL RFIDs Mode, then you may start charging with any supported RFID card.



5 - Charging starts and status indicator LED glows in turquoise .



NOTE : Charging operation is rejected by the charging station when you want to start charging with an unauthorized card. It takes around one minute to reboot your charging station after it resets.

5.1.3.1.2 - STOP CHARGING

1- You may follow the alternative methods specified below to stop charging. Do not attempt to unplug the charging cable from the station before stopping charging otherwise locking mechanism may get damaged.

Method1. You can terminate charging by tapping the RFID card that you have started charging before.



Method2. You may stop charging by unplugging the charging cable from the vehicle first.



2- Unplug the charging cable from the station.



5.2 - OCPP CENTRAL SYSTEM CONNECTED MODE (Optional)

5.2.1 - SOCKET EQUIPPED MODEL

5.2.1.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING

1 - Ensure that your vehicle and the station is ready for charging.



2 - Insert the charging plug to the vehicle inlet and charging station socket outlet.



3- Tap the RFID card to the RFID reader you may start charging with a card which is provided by your charging operator.



4- You may start charging with a card that has been authorized before. If the RFID Card is authorized by OCPP Central System, charging will start.



5 - Charging starts and status indicator LED glows in turquoise .



NOTE : Charging operation is rejected by the charging station when you want to start charging with an unauthorized card. It takes around one minute to reboot your charging station after it resets.

5.2.1.2 - STOP CHARGING

1- You may follow the alternative methods specified below to stop charging. Do not attempt to unplug the charging cable from the station before stopping charging otherwise locking mechanism may get damaged.

Method1. You can terminate charging by tapping the RFID card that you have started charging before.



Method2. You may stop charging by unplugging the charging from the vehicle first.



2 - Unplug the charging cable from the station.



5.2.3 - OCPP 1.6 JSON ADDITIONAL FEATURES

5.2.3.1 - RESERVATION FEATURE

Reservation feature allows the user to reserve the charging station for a period of time. During this period:

- The LED will blink in red and turquoise .
- Only the RFID card that is used for reservation may initiate the charging process. Other cards are rejected.

If charging is not initiated until the reservation period is expired, the LED will switch to “No Light Indication” mode.



5.2.3.2 - REMOTE CHARGE INITIATION / TERMINATION

This feature is supported by the charging station. If it is also supported by the connected server, then charging process may be initiated/terminated remotely.

5.2.3.3 - HARD RESET/ SOFT RESET

If the electric vehicle charging station is not working properly, the service provider may restart the appliance with this feature. There are two types of restart. Software or hardware reset may be selected.

5.2.3.4 - UNLOCKING THE SOCKET

If the charging cable is locked at the station, the service provider may unlock the cable via this feature.

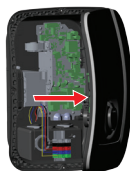
6 - LOCKED CABLE FUNCTION (Model With Socket)

The cable becomes locked and your socket model charging station starts behaving as an attached cable model.

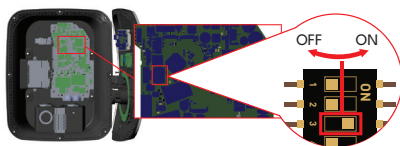
- 1-** Turn off the power of your charging station.



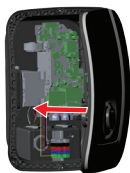
- 2-** Open the product cover as described in the installation manual.



- 3-** To enable locked cable function, toggle DIP switch pin 3 to ON position using pointed spudger or a plastic pointed tool. The DIP switch location is as shown in below figure.



- 4-** Close the product cover as described in the installation manual.



- 5-** Open the front cover of the socket outlet and plug the charging cable to the socket outlet.



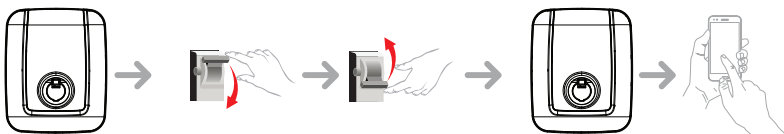
- 6-** Turn on the power to your charging station. The cable becomes locked and the charging station starts behaving as an attached cable model.



7 - ERROR AND FAULT CONDITIONS

7.1 - GENERAL ERROR CONDITION

If the status information LED is constant red, turn off the charging station and turn on again. if the LED is still constant red then call an authorized service.



7.2 - OTHER ERROR CONDITIONS

Status Indicator	Problem	Possible Causes	Recommended Solutions
	Constant LED.	AC supply voltage may not be in the range in the operation manual, grounding connection may not be performed and/or phase/neutral connections may be reversed or the charging station may have a fault.	Please ensure that the voltage is in the specified range and that the grounding connection have been performed. If the button is still solid red, please contact authorized service.
	Even if the status information LED blinks in turquoise every four seconds, it is not possible to start charging the electric vehicle or to lock the plug in the charging station	The charging plug may not be connected properly to the charging device or the electric vehicle.	Ensure that the charging plug is connected properly on both sides. Please check if your electric vehicle is in charging mode.
	The status information LED blinks in red	You shall see this error notification if your vehicle is equipped with a battery type that requires ventilation.	This charging station is not suitable to charge such vehicles.

NOTE : if you face a configuration problem in configuring your charger and smartphone please be sure that the bluetooth range is less than 10 meters - stay inside the range.

NOTE : if you face a Wi-Fi connection problem in controlling the charger please restart your router and check the connections.

7.3 - TRIPPING RELAY ON PRODUCTS WITH RESIDUAL CURRENT DEVICE (Optional)

CAUTION

7.3.1 - TRIPPING THE RESIDUAL CURRENT DEVICE

- The residual current device can be seen in the second part of the following figure. You may access the residual current device by opening the lock which is placed on the side cover as shown in the first part of the figure below. Place and push triangle key on the side cover lock then rotate the key 90 degree counter-clockwise.
- Ensure that there is no failure on your vehicle or on the charging plug that may cause a residual current before resetting the tripped residual current device.
- After ensuring that there is no problem on your vehicle or on the charging plug, unplug the charging cable from the charging station. Then reactivate your charging station by resetting the switch as shown in the third part of the figure as shown below.
- If the problem still occurs, contact an authorized service. If the problem is solved, there may be some problem with your vehicle or charging cable. Please contact with your vehicle service.



7.3.2 - DC 6mA LEAKAGE CURRENT SENSOR BEHAVIOR

The charging station is equipped with a DC leakage current sensor that reacts a DC leakage current higher than 6mA.

If the charging station goes to error state due to DC leakage current, charging cable must be unplugged from vehicle and then from the charging station to reset this error.

8 - CLEANING AND MAINTENANCE

DANGER

- Do not clean your electric vehicle charging device while charging your vehicle.
- Do not wash the device with water.
- Do not use abrasive cloths and detergents. Microfiber cloth is recommended.

Failure to follow these warnings may result in death and serious injuries. Also, it may cause damage to your device.

Disposal



The symbol of the crossed out Garbage can on wheels on the Product or its packaging means that the device is not in the Household waste may be disposed of, rather requires separate disposal. she can buy the old device free of charge from a suitable municipal collection point for Waste electrical and electronic equipment, e.g. a Recycling center. The addresses you can get from your city or Local government. Larger old devices When purchasing a new device, the same type of device that essentially the same functions as the new one Device fulfilled, with a corresponding Can be returned to dealers free of charge. Regarding the return modalities of an old device in the event of delivery of the new device, please contact to your dealer.

Please note that for the Deletion of personal data the device to be disposed of itself are responsible. The device may contain substances that incorrect disposal environment and endanger human health be able. Material recycling helps reduce waste reduce and resources too save. Through the separate collection of old devices and their recycling You to avoid negative Environmental impact

The device may contain substances that can endanger the environment and human health if disposed of incorrectly. Material recycling helps reduce waste and conserve resources. By collecting your old equipment separately and recycling it, you will help prevent negative effects on the environment and human health.

İÇERİKLER

1 - GÜVENLİK BİLGİLERİ.....	3
1.1 - GÜVENLİK UYARILARI.....	3
1.2 - TOPRAK BAĞLANTISI UYARILARI.....	4
1.3 - GÜÇ KABLOLARI, FIŞLER VE ŞARJ KABLOSU İLE İLGİLİ UYARILAR.....	4
1.4 - DUVARA MONTAJ İLE İLGİLİ UYARILAR.....	5
2 - GENEL BİLGİLER.....	5
2.1 - ÜRÜN BİLEŞENLERİNİN TANITIMI.....	5
2.2 - ŞARJ KABLOSUNUN TAKILMASI.....	6
2.2.1 - SOKETLİ MODELLER.....	6
2.3 - DURUM BİLGİ LED'İNİN DAVRANIŞI.....	7
3 - MODEL TANIMI.....	8
4 - TEKNİK ÖZELLİKLER.....	9
5 - ŞARJ.....	10
5.1 - BAĞIMSIZ KULLANIM MODLARI	10
5.1.1 - OTOMATİK (TAK ve ŞARJ ET) ŞARJ MODU.....	10
5.1.1.1 - SOKETLİ MODEL.....	11
5.1.1.1.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ	11
5.1.1.1.2 - ŞARJI DURDURMA.....	11
5.1.2 - RFID YETKİLENDİRME MODU	12
5.1.2.1 - KULLANICI RFID KARTININ KAYDEDİLMESİ	12
5.1.2.1.1 - RFID KARTININ YEREL RFID LİSTESİNE EKLENMESİ/LİSTEDEN SİLİNMESİ.....	12
5.1.2.2 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ.....	12
5.1.2.2.1 - SOKETLİ MODEL.....	12
5.1.2.2.1.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ	12
5.1.2.2.1.2 - ŞARJI DURDURMA.....	13
5.1.3 - RFID YEREL LİSTE YETKİLENDİRME MODU VE TÜM RFID'LERİ KABUL ET MODU.....	14
5.1.3.1 - SOKETLİ MODEL.....	14
5.1.3.1.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ.....	14
5.1.3.1.2 - ŞARJI DURDURMA.....	15
5.2 - OCPP MERKEZİ SİSTEME BAĞLI MOD (Opsiyonel)	16
5.2.1 - SOKETLİ MODELLER.....	16
5.2.1.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ.....	16
5.2.1.2 - ŞARJI DURDURMA.....	18
5.2.3 - OCPP 1.6 JSON EK ÖZELLİKLER.....	19

5.2.3.1 - REZERVASYON ÖZELLİĞİ.....	19
5.2.3.2 - UZAKTAN ŞARJ	
BAŞLATMA / SONLANDIRMA.....	19
5.2.3.3 - DONANIMSAL SIFIRLAMA / YAZILIMSAL SIFIRLAMA...	19
5.2.3.4 - SOKET KİLİDİNİN AÇILMASI.....	19
6 - KİLİTLİ KABLO FONKSİYONU (Soketli Model).....	20
7 - HATA ve ARIZA KOŞULLARI.....	21
7.1 - GENEL HATA DURUMU.....	21
7.2 - DİĞER HATA DURUMLARI.....	21
7.3 - KAÇAK AKIM CİHAZLI ÜRÜNLERDE KAÇAK AKIM RÖLESİ (Opsiyonel).....	22
7.3.1- KAÇAK AKIM RÖLESİNDE DALGALANMA.....	22
7.3.2 DC 6mA KAÇAK AKIM SENSÖRÜ DAVRANIŞI.....	22
8 - TEMİZLİK VE BAKIM.....	23

1 - GÜVENLİK BİLGİLERİ



DİKKAT ELEKTRİK ÇARPMA RİSKİ



DİKKAT: ELEKTRİKLİ ARAÇ ŞARJ CİHAZI, ELEKTRİKLE İLGİLİ BÖLGESEL VEYA ULUSAL DÜZENLEMELERE UYGUN OLARAK LİSANSLI VEYA DENEYİMLİ BİR ELEKTRİKÇİ TARAFINDAN MONTE EDİLMELİDİR.



DİKKAT

Elektrikli araç şarj cihazının AC şebeke bağlantısı ve yük planlaması, yürürlükteki bölgesel veya ulusal elektrik yönetmelikleri ve standartlarında belirtildiği şekilde yetkililer tarafından incelenmeli ve onaylanmalıdır. Birden fazla elektrikli araç şarj cihazı kurulumunda, yük planı buna göre belirlenecektir. Üretici,

AC şebeke bağlantısı veya yük planlaması dolayısıyla oluşacak hataların neden olduğu hasarlardan veya risklerden herhangi bir şekilde doğrudan veya dolaylı olarak sorumlu olmayacaktır.



ÖNEMLİ - Kurulum veya çalıştırma öncesinde lütfen bu talimatların tamamını okuyun.

1.1 - GÜVENLİK UYARILARI

- Bu kılavuzu güvenli bir yerde saklayın. Güvenlikle ve kullanımla ilgili bu kılavuzu daha sonra başvurmak üzere güvenli bir yerde saklayın.
- Değer etiketinde belirtilen voltajı kontrol edin ve uygun şebeke voltajı olmadan şarj istasyonunu kullanmayın.
- Ünitenin normal çalıştığından emin değilseniz veya ünite herhangi bir şekilde zarar görmüşse üniteyi kullanmaya devam etmeyin. Şebeke beslemesi devre kesicisinden (MCB veya RCCB) elektrikliğini kesin. Bölgenizdeki bayiye başvurun.
- Ortam sıcaklığının -25 °C ile +50 °C arasında (doğrudan gün ışığı altında olmadan) ve bağıl nem düzeyinin %5 ile %95 arasında olması gereklidir. Şarj istasyonunu yalnızca belirtilen çalışma koşullarında kullanın.
- Cihazın konumu, şarj istasyonunun aşırı ısınmasını önleyecek şekilde seçilmelidir. Kullanım sırasında doğrudan güneş ışığı veya ısıtma kaynaklarının neden olduğu yüksek sıcaklık, şarj akımının azalmasına veya şarj işleminin geçici olarak kesintiye uğramasına neden olabilir.
- Şarj istasyonunu dış ve iç mekanda kullanılabilir. Ayrıca halka açık alanlarda da kullanılabilir.
- Yangın, elektrik çarpma riski veya ürünün zarar görme riskini en aza indirmek için, bu cihazı aşırı yağmura, kara, fırtınalara veya diğer olumsuz hava koşullarına maruz bırakmayın. Ayrıca, şarj istasyonu üzerine sıvı dökmeyin veya sıçratmayın.
- Şarj istasyonunun uç terminallerine, elektrikli araç konnektörüne ve akım taşıyan diğer tehlikeli parçalara keskin metal nesnelerle dokunmayın.
- Üniteyi ısı kaynaklarına maruz bırakmayın ve yanıcı, patlayıcı, sert veya yakıcı maddelerden, kimyasallardan veya buhardan uzağa yerleştirin.

- Patlama Riski. Bu cihaz, iç ark veya kıvılcım oluşturan ve bu nedenle yanıcı buhara maruz kalmaması gereken parçalara sahiptir. Girintili bir alana veya zemin seviyesinin altına yerleştirilmemelidir.
- Bu cihaz, yalnızca şarj esnasında havalandırma gerektirmeyen araçları şarj etmek için tasarlanmıştır.
- Patlama ve elektrik çarpması riskini önlemek için belirtilen Akım Anahtarı ve RCD'nin bina şebekesine bağlı olduğundan emin olun.
- Prizin en alt kısmı, zemin seviyesinden 0,5 m ile 1,5 m arasında bir yükseklikte olmalıdır.
- Adaptörler veya dönüştürücü adaptörler kullanılamaz. Kablo uzatma setleri kullanılamaz.



UYARI: Fiziksel, algısal veya zihinsel olarak yetersiz veya deneyimsiz kişiler (çocuklar dahil), elektrikli bu cihazı ancak güvenliklerinden sorumlu bir kişinin gözetiminde kullanmalıdır.



DİKKAT: Bu araç şarj ünitesi, yalnızca şarj sırasında havalandırma gerektirmeyen elektrikli araçları şarj etmek için tasarlanmıştır.

1.2 - TOPRAK BAĞLANTISI UYARILARI

- Şarj istasyonu merkezi bir topraklama sistemine bağlanmalıdır. Şarj istasyonuna giren topraklama iletkeni, şarj cihazının içindeki ekipman topraklama pabucuna bağlanmalıdır. Bu, devre iletkenleriyle değiştirilmeli ve ekipman topraklama çubuğuna ya da şarj istasyonundaki kabloya bağlanmalıdır. Şarj istasyonuna yapılan bağlantılar, kurulum ve satın alma işlemini gerçekleştiren kişilerin sorumluluğundadır.
- Elektrik çarpması riskini azaltmak için cihazı yalnızca düzgün şekilde topraklanmış prizlere bağlayın.
- **UYARI:** Kurulum ve kullanım sırasında şarj istasyonunun kesintisiz ve doğru şekilde topraklandığından emin olun.

1.3 - GÜÇ KABLOLARI, FİŞLER VE ŞARJ KABLOSU İLE İLGİLİ UYARILAR

- Şarj kablosunun şarj istasyonu yanındaki Tip 2 prizle uyumlu olduğundan emin olun.
- Hasarlı bir şarj kablosu yangına veya elektrik çarpmasına neden olabilir. Aşınmış, kopmuş veya farklı bir şekilde hasar görmüş esnek şarj kablosunu veya araç kablosunu kullanmayın.
- Şarj kablosunun kimsenin basmayacağı, takılmayacağı veya kablounun hasar görmeyeceği ya da strese maruz kalmayacağı şekilde düzgünce yerleştirildiğinden emin olun.
- Şarj kablosunu zorla çekmeyin veya kabloya keskin nesnelerle zarar vermeyin.
- Kısa devreye veya elektrik çarpmasına neden olabileceği için elektrik kablosuna/fişine veya araç kablosuna asla ıslak elle dokunmayın.
- Yangın veya çarpılma riskinden kaçınmak için bu cihazı uzatma kablosuyla kullanmayın. Şebeke kablosu veya araç kablosunun hasar görmesi durumunda, tehlikeyi önlemek için kablo üretici, servis temsilcisi veya benzer nitelikteki kişiler tarafından değiştirilmelidir.

1.4 - DUVARA MONTAJ İLE İLGİLİ UYARILAR

- Şarj istasyonunuzu duvara monte etmeden önce bu açıklamaları okuyun.
- Şarj istasyonunu tavana veya eğimli bir duvara monte etmeyin.
- Belirtilen duvara montaj vidalarını ve diğer aksesuarları kullanın.
- Bu cihaz bina içi ve bina dışı montaja uygun yapıdadır. Ünite, bina dışına monte edilecekse iletkenlerin üniteye bağlanması için kullanılacak donanım bina dışı kullanıma uygun olmalı ve montaj işlemi ünitenin IP derecesi korunacak şekilde yapılmalıdır.

2 - GENEL BİLGİLER

2.1 - ÜRÜN BİLEŞENLERİNİN TANITIMI



TR Soketli Modeller

- 1- RFID Kart Okuyucu
- 2-Kaçak akım için erişim kapağı cihaz (İsteğe bağlı)
- 3- Durum göstergesi LED'i
- 4- Soket Çıkışı
- 5- Ürün etiketi
- 6- Şarj Kablosu (İsteğe Bağlı) veya Kullanım dışı
- 7-Şarj istasyonu Ethernet bağlantı kablosu rakor somunu
- 8- Şarj istasyonu bağlantı kablosu rakor somunu

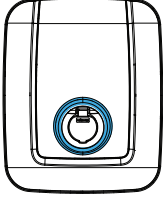
2.2 - ŞARJ KABLOSUNUN TAKILMASI

2.2.1 - SOKETLİ MODELLER

Soketin ön kapağını açın ve şarj kablosunu sokete takın.



2.3 - DURUM BİLGİ LED'İNİN DAVRANIŞI



LED Durumu	Şarj İstasyonu Durumu
 Yanıp Sönen turkuaz ve Yeşil	Şarj istasyonu başlatıldı.
 Sabit Turkuaz	Şarj cihazı şarj etmeye hazır. RFID kartı ile şarj işlemi sona erdi
 Turkuaz yanıp sönüyor	Elektrikli Araç bağlandı. Şarj İstasyonu RFID kart izni için bekliyor.
 Yeşil Renkte Yanıyor	Şarj için izin verildi.
 Turkuaz Renkte Yanıyor	Şarj ediliyor
 Sabit Turkuaz	Şarj etme durdu veya bitti
 Sabit Kırmızı	Arıza durumu
 Kırmızı yanıp sönüyor	Havalandırma gerekiyor modu
 Mor yanıp sönüyor	Aşırı sıcaklık nedeniyle akım 16A ile sınırlıdır
 Sabit Mor	Aşırı sıcaklık nedeniyle şarj etmek mümkün değil veya yük dengeleme akım sınırına ulaşıldı ya da şarj cihazı devre dışı
 Kırmızı ve turkuaz yanıp sönüyor.	Şarj istasyonu rezerve edilmiştir. Şarj İstasyonu Eko Zaman aralığını bekliyor. Şarj istasyonu Gecikmeli Şarj Modundadır.
 Sürekli Yeşil	Aygıt yazılımı güncellemesi
 Sabit Kırmızı	
 60 saniye boyunca saniyede bir kez kırmızı yanıp sönüyor	Ana Kart Yapılandırma modu / Yerel Kart Listesi Sıfırlama

LED Durumu		Şarj İstasyonu Durumu
	Her 2 saniyede bir turkuaz renkte yanıp sönüyor	Kullanıcı RFID kartının okutulması bekleniyor
	2 kez yeşil renkte yanıp sönüyor	Kullanıcı RFID kartının yerel RFID listesine eklenmesi
	2 kez kırmızı renkte yanıp sönüyor	Kullanıcı RFID kartının yerel RFID listesinden silinmesi
	Yeşil Renkte Yanıyor	Şarj kablosu bağlıyken yetkili RFID kartı okutulmalıdır
	30 saniye boyunca yeşil renkte yanıyor	Şarj kablosu bağlı değilken yetkili RFID kartı okutulur
	3 kez kırmızı renkte yanıp sönüyor	Yetkisiz RFID kartı ile şarj işlemini başlatma/durdurma denemesi

3- MODEL TANIMI

Model Adı	MODEL TANIMI: EVC04-AC**-* EVC04 : Elektrikli Araç AC Şarj Cihazı (Mekanik Kabin 04) 1. Yıldız (*): İlgili Güç 22 : 22 kW (3Faz Besleme Ekipmanı) 2. Yıldız (*), aşağıdaki iletişim modül seçeneklerinin kombinasyonlarını içerebilir. RFID okuyucu, tüm model seçenekleri için standart ekipmandır. “S” seçeneği W ve L kombinasyonlarının seçilmesi için dahil edilmelidir: S : Ethernet Portlu Akıllı Kart W : Wi-Fi modülü veya Wi-Fi ve Bluetooth modülü L : LTE / 3G / 2G modülü 3. Yıldız (*): Aşağıdakilerden biri olabilir: Boş : Görüntü yok 4. Yıldız (*), aşağıdakilerin kombinasyonlarını içerebilir: A : Tip-A RCCB’li Şarj ünitesi 5. Yıldız (*), aşağıdakilerden biri olabilir: Boş : Normal prizli Kasa-B Bağlantı
	Kabin

4 - TEKNİK ÖZELLİKLER

Bu ürün Mod 3 kullanımı için IEC61851-1 (Ed3.0) standardına uygundur.

Model		EVC04-AC22SWLA
IEC Koruma sınıfı		Sınıf - I
Araç Arayüz	Priz Modeli	Priz TİPİ 2 (IEC 62196)
Gerilim ve Akım Değerleri		400VAC 50/60 Hz - 3-faz 32A
AC Maksimum Şarj Çıkışı		22kW
Dahili Artık Akım Algılama modülü		6mA
AC Şebekede Gerekli Devre Kesici		4P-40A MCB Tip-C
AC Şebekede Gerekli Olan Kaçak Akım Rölesi (RCCB Tip A ile donatılmamış ürünler için)		4P -40A - 30mA RCCB Tip-A
Gerekli AC Şebeke Kablosu		5x 6 mm ² (< 50 m) Dış Ölçüler: Ø 18-25 mm

BAĞLANTI

Ethernet	10/100 Mbps Ethernet (Akıllı Seçeneklerle Standart)
Wi-Fi (Opsiyonel)	Wi-Fi 802.11 a/b/g/n/ac
Bluetooth (Opsiyonel)	BT 4.2 / BT 5.0
Hücresel (Opsiyonel)	LTE: B1 (2100 MHz), B3 (1800 MHz), B7 (2600 MHz), B8 (900 MHz), B20 (800 MHz), B28A (700 MHz) WCDMA: B1 (2100 MHz), B8 (900 MHz) GSM: B3 (1800 MHz), B8 (900 MHz)

DİĞER ÖZELLİKLER (Bağlı Modeller)

Tanılama	OCPP üzerinden Tanılama WebconfigUI
Yazılım Güncellemesi	OCPP üzerinden uzaktan yazılım güncelleme WebconfigUI güncellemesi Sunucu ile uzaktan yazılım güncellemesi

YETKİLENDİRME

RFID	ISO-14443A/B ve ISO-15693
-------------	---------------------------

MEKANİK ÖZELLİKLER

Malzeme	Plastik
Boyut	375 mm (Genişlik) x 460 mm (Yükseklik) x 158 mm (Derinlik)
Ölçüler (Paket)	465 mm (Genişlik) x 525 mm (Yükseklik) x 275 mm (Derinlik)
Ağırlık (Ürün)	6,18 kg - prizli model için
Ambalajlı ağırlık	7,90 kg - prizli model için
AC Şebeke Kablosu Ölçüleri	Trifaze modeller için Ø 18-25 mm
Kablo Girişleri	AC Şebeke / Ethernet / Modbus

ÇEVRESEL TEKNİK ÖZELLİKLER

Koruma Sınıfı	Giriş Koruması Darbe Koruması	IP54 IK10 (Opsiyonel ekran IK08 korumaya sahiptir)
Kullanım Koşulları	Sıcaklık Nem Rakım	-25 °C ile 50 °C arası (doğrudan güneş ışığına maruz kalmadan) %5 - %95 (bağıl nem, yoğunlaşma olmadan) 0 - 4.000m

5 - ŞARJ

Şarj istasyonunuz varsayılan olarak yetkili şarj modunda kullanılmak üzere yapılandırılmıştır.

Aşağıdaki bölümde yetkili şarj modu davranış ayrıntılarına göz atın.

5.1 - BAĞIMSIZ KULLANIM MODLARI

“Bağımsız Kullanım” moduna sahip şarj cihazının ilk kullanımı: Şarj cihazınızın ana RFID kartı şarj cihazınızda kayıtlıdır ve ana RFID Kartını aksesuarlar arasında bulabilirsiniz. Şarj cihazınıza ilk kez güç verildiğinde, aşağıdaki şekilde gösterildiği gibi “ilk açılış” ekranlarını görüntüleyerek açılır. 60 saniye boyunca ilk açılış ekranlarında herhangi bir yapılandırma yapmaz ve şarj kablosunu bağlarsanız, şarj istasyonunuz otomatik olarak otomatik başlatma modunda açılır.

5.1.1 - OTOMATİK (TAK ve ŞARJ ET) ŞARJ MODU

Şarj istasyonunuz otomatik başlatma ile şarj modunda aşağıda açıklanan şekilde davranır:

- 60 saniye boyunca yapılandırma modunda herhangi bir yapılandırma yapmaz ve şarj kablosunu bağlarsanız, şarj istasyonunuz otomatik olarak otomatik başlatma modunda açılır.
- Yerel RFID kartı listesinden son RFID kartını da silerseniz, şarj cihazınız otomatik başlatma modunda çalışmaya başlar.

5.1.1.1 - SOKETLİ MODEL

5.1.1.1.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ

1 - Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun.



2 - Şarj kablosunu araç girişine ve şarj istasyonunu soket prizine takın.



3 - Şarj işlemi başlar ve durum göstergesi LED'i turkuaz renkte yanar.



5.1.1.1.2 - ŞARJI DURDURMA

1 - Şarj işlemini durdurmak için önce şarj kablosunu araçtan çıkarın. kabloyu araçtan çıkarmadan önce istasyondan çıkarmayı denemeyin. Aksi takdirde kilitleme mekanizması zarar görebilir.



2 - Şarj kablosunu istasyondan çıkarın.



5.1.2 - RFID YETKİLENDİRME MODU

5.1.2.1 - KULLANICI RFID KARTININ KAYDEDİLMESİ

Bağımsız kullanım modunda, ana RFID kartı şarj cihazınızda kayıtlıdır. Şarj kablosu bağlı değilken ana RFID kartını şarj istasyonuna okuttuğunuzda, şarj cihazınız Bluetooth üzerinden yayına başlar ve bu sırada kullanıcı RFID kartını şarj cihazının yerel RFID listesine ekleyebilirsiniz. Bu süre içinde, gösterge LED'i 60 saniye boyunca turkuaz renkte yanıp sönmeye başlar. Kullanıcı RFID kartınızı ekleyebilir/silebilirsiniz. 60 saniye boyunca herhangi bir yapılandırma yapmazsanız, şarj istasyonu yapılandırma modundan çıkar ve önceki moduna döner.

5.1.2.1.1 - RFID KARTININ YEREL RFID LİSTESİNE EKLENMESİ/LİSTEDEN SİLİNMESİ

Yukarıda da bahsedildiği gibi yapılandırma modundayken 60 saniye içerisinde Yerel RFID listesinde bulunmayan herhangi bir kullanıcı RFID kartını okuttuğunuzda söz konusu kart listeye eklenir. Benzer şekilde Yerel RFID listesine önceden eklenmiş bir kullanıcı RFID kartını okutursanız söz konusu kart listeden silinir. Yerel RFID kartı listesinden son RFID kartını da silerseniz, şarj cihazınız otomatik başlatma modunda çalışmaya başlar.

5.1.2.2 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ

5.1.2.2.1 - SOKETLİ MODEL

5.1.2.2.1.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ

1 - Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun.



2 - Şarj kablosunu araç girişine ve şarj istasyonu soket prizine takın.



3- Kullanıcı RFID kartını RFID okuyucuya okutun.



4- Daha önce yetkilendirilmiş bir kartla şarj etmeye başlayabilirsiniz.



5 - Şarj işlemi başlar ve durum göstere LED'i turkuaz renkte yanar.



NOT : Yetkilendirilmemiş bir kartla şarj işlemine başlamak istediğinizde, şarj işlemi şarj istasyonu tarafından reddedilir. Şarj istasyonunuzu sıfırladıktan sonra yeniden başlatmak yaklaşık bir dakika sürer.

5.1.2.2.1.2 - ŞARJI DURDURMA

1- Şarj işlemi durdurmak için aşağıda belirtilen alternatif yöntemleri uygulayabilirsiniz. Şarjı durdurmadan önce şarj kablosunu istasyondan çıkarmaya çalışmayın, aksi takdirde kilitleme mekanizması hasar görebilir.

Yöntem1. Daha önce şarj etmeye başladığınız RFID kartını okutarak şarjı sonlandırabilirsiniz.



Yöntem2. İlk önce şarj kablosunu araçtan çekerek şarjı durdurabilirsiniz.



2 - Şarj kablosunu istasyondan çıkarın.



5.1.3 - RFID YEREL LİSTE YETKİLENDİRME MODU VE TÜM RFID'LERİ KABUL ET MODU

Lütfen Kurulum Kılavuzu belgelerinde yer alan "BAĞIMSIZ MOD AYARLARI" bölümünü kontrol edin.

5.1.3.1 - SOKETLİ MODEL

5.1.3.1.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ

1 - Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun.



2 - Şarj kablosunu araç girişine ve şarj istasyonu soket prizine takın.



3- Kullanıcı RFID kartını RFID okuyucuya okutun.



- 4-** Şarj istasyonu RFID Yerel Liste Yetkilendirme Modunda yer alıyorsa daha önce yetkilendirilen bir kart ile şarj işlemine başlayabilirsiniz. Şarj istasyonu TÜM RFID'leri Kabul Et modunda ise desteklenen tüm RFID kartları ile şarj işlemini başlatabilirsiniz.



- 5 -** Şarj işlemi başlar ve durum göstergesi LED'i turkuaz renkte yanar.



NOT : Yetkilendirilmemiş bir kartla şarj etmeye başlamak istediğinizde, şarj işlemi şarj istasyonu tarafından reddedilir. Şarj istasyonunuzu sıfırladıktan sonra yeniden başlatmak yaklaşık bir dakika sürer.

5.1.3.1.2 - ŞARJI DURDURMA

- 1-** Şarj işlemi durdurmak için aşağıda belirtilen alternatif yöntemleri uygulayabilirsiniz. Şarjı durdurmadan önce şarj kablosunu istasyondan çıkarmaya çalışmayın, aksi takdirde kilitleme mekanizması hasar görebilir.

Yöntem1. Daha önce şarj etmeye başladığınız RFID kartını okutarak şarjı sonlandırabilirsiniz.



Yöntem2. İlk önce şarj kablosunu araçtan çekerek şarjı durdurabilirsiniz.



2 - Şarj kablosunu istasyondan çıkarın.



5.2 - OCPP MERKEZİ SİSTEME BAĞLI MOD (Opsiyonel)

5.2.1 - SOKETLİ MODELLER

5.2.1.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ

1 - Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun.



2 - Şarj kablosunu araç girişine ve şarj istasyonu soket prizine takın.



3- RFID kartı RFID okuyucuya okutun, şarj operatörü tarafından verilen bir kart ile şarj işlemini başlatabilirsiniz.



4- Daha önce yetkilendirilmiş bir kartla şarj etmeye başlayabilirsiniz. RFID Kartı OCPP Merkezi Sistemi tarafından yetkilendirilmişse şarj işlemi başlatılacaktır.



5 - Şarj işlemi başlar ve durum göstergesi LED'i turkuaz renkte yanar.



NOT : Yetkilendirilmemiş bir kartla şarj etmeye başlamak istediğinizde, şarj işlemi şarj istasyonu tarafından reddedilir. Şarj istasyonunuzu sıfırladıktan sonra yeniden başlatmak yaklaşık bir dakika sürer.

5.2.1.2 - ŞARJI DURDURMA

1- Şarj işlemini durdurmak için aşağıda belirtilen alternatif yöntemleri uygulayabilirsiniz. Şarjı durdurmadan önce şarj kablosunu istasyondan çıkarmaya çalışmayın, aksi takdirde kilitleme mekanizması hasar görebilir.

Yöntem1. Daha önce şarj etmeye başladığınız RFID kartını okutarak şarjı sonlandırabilirsiniz.



Yöntem2. İlk önce şarj kablosunu araçtan çekerek şarjı durdurabilirsiniz.



2 - Şarj kablosunu istasyondan çıkarın.



5.2.3 - OCPP 1.6 JSON EK ÖZELLİKLER

5.2.3.1 - REZERVASYON ÖZELLİĞİ

Rezervasyon özelliği, kullanıcının şarj istasyonu için belirli bir süre rezervasyon yapmasına izin verir. Bu süre içinde:

- LED kırmızı ve turkuaz renkte yanıp sönecektir.
- Sadece rezervasyon için kullanılan RFID kartı şarj işlemi başlatabilir. Diğer kartlar reddedilir.

Rezervasyon süresi sona erene kadar şarj işlemi başlatılmazsa, LED “Işık Göstergesi Yok” moduna geçecektir.



5.2.3.2 - UZAKTAN ŞARJ BAŞLATMA / SONLANDIRMA

Bu özellik şarj istasyonu tarafından desteklenir. Bağlı sunucu tarafından da destekleniyorsa şarj işlemi uzaktan başlatılabilir/sonlandırılabilir.

5.2.3.3 - DONANIMSAL SIFIRLAMA / YAZILIMSAL SIFIRLAMA

Elektrikli araç şarj cihazı düzgün çalışmıyorsa, hizmet sağlayıcı bu özelliği kullanarak cihazı yeniden başlatabilir. Yeniden başlatma işlemi iki şekilde yapılabilir. Yazılımsal veya donanımsal sıfırlama seçilebilir.

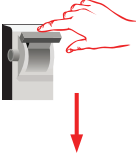
5.2.3.4 - SOKET KİLİDİNİN AÇILMASI

İstasyonda şarj kablosu kilitli ise hizmet sağlayıcı bu özellikle kablunun kilidini açabilir.

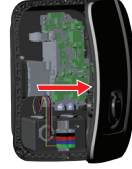
6 - KİLİTLİ KABLO FONKSİYONU (Soketli Model)

Kablo kilitlenir ve soketli model şarj istasyonunuz kablolu bir model gibi çalışmaya başlar.

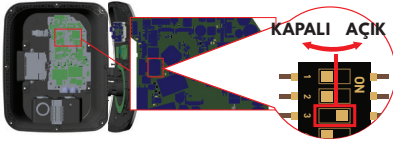
1- Şarj istasyonunuzun gücünü kapatın.



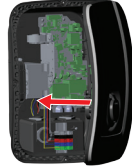
2- Ürün kapağını montaj kılavuzunda anlatıldığı şekilde açın.



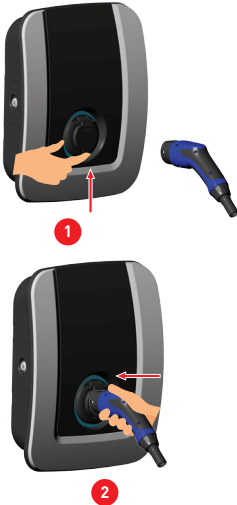
3- Kilitli kablo işlevini etkinleştirmek için DIP anahtar 3 pimini, sivri uçlu tiğ veya plastik sivri uçlu bir alet kullanarak AÇIK konuma getirin. DIP anahtarı konumu aşağıdaki şekilde gösterilmiştir.



4- Ürün kapağını montaj kılavuzunda anlatıldığı şekilde kapatın.



5- Soketin ön kapağını açın ve şarj kablosunu prize takın.



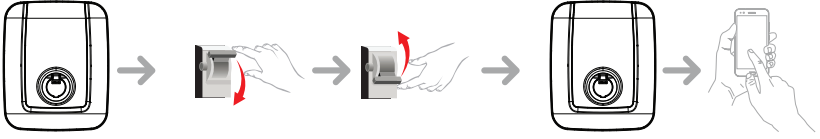
6- Şarj istasyonunuzun gücünü açın. Kablo kilitlenir ve şarj istasyonu, bağlı kablolu model gibi çalışmaya başlar.



7 - HATA ve ARIZA KOŞULLARI

7.1 - GENEL HATA DURUMU

Durum bilgi LED'i kırmızı renkte sabit yanıyorsa, şarj istasyonunu kapatın ve tekrar açın. LED hala kırmızı yanıyorsa yetkili servise başvurun.



7.2 - DİĞER HATA DURUMLARI

Durum Göster-gesi	Sorun	Olası Nedenler	Önerilen Çözümler
	Sabit LED.	AC besleme voltajı, kullanım kılavuzundaki aralıkta olmayabilir, topraklama bağlantısı yapılmamış olabilir ve/veya faz/nötr bağlantıları ters olabilir veya şarj istasyonu arızalı olabilir.	Lütfen voltajın belirtilen aralıkta olduğundan ve topraklama bağlantısı yapıldığından emin olun. Eğer düğme hala kırmızıysa, lütfen yetkili servise başvurun.
	Durum bilgi LED'i her dört saniyede bir turkuaz renkte yanıp sönse bile, elektrikli araç şarj olmaya başlamıyor veya fiş, şarj istasyonuna kilitlenmiyor	Şarj fişi, şarj cihazına veya elektrikli araca doğru şekilde takılmamış olabilir.	Şarj fişinin her iki tarafta da düzgün şekilde bağlandığından emin olun. Lütfen elektrikli aracınızın şarj modunda olduğundan emin olun.
	Durum bilgi LED'i kırmızı renkte yanıp sönüyor.	Aracınızda havalandırma gerektiren bir akü tipi varsa, bu hata bildirimini göreceksiniz.	Bu şarj istasyonu bu araçları şarj etmek için uygun değildir.

NOT: Şarj cihazınızla akıllı telefonu yapılandırma bir sorun yaşıyorsanız, Bluetooth mesafesi- nin 10 metreden kısa olduğundan emin olun, menzil içinde kalın.

NOT : Şarj cihazını kontrol etmede bir Wi-Fi bağlantı sorunu yaşıyorsanız, lütfen yönlendiricini- yeniden başlatın ve bağlantıları kontrol edin.

7.3 - KAÇAK AKIM CİHAZLI ÜRÜNLERDE KAÇAK AKIM RÖLESİ (Opsiyonel)

⚠ DİKKAT

7.3.1- KAÇAK AKIM RÖLESİNDE DALGALANMA

- Kaçak akım cihazı aşağıdaki şeklin ikinci kısmında görülebilir. Kaçak akım cihazına aşağıdaki şeklin birinci kısmında gösterildiği gibi yan kapağa yerleştirilen kilidi açarak erişebilirsiniz. Üçgen anahtarı yan kapak kilidine takın ve anahtarı 90 derece saat yönünün tersine çevirin.
- Arızalanan kaçak akım cihazını sıfırlamadan önce aracınızda veya şarj fişinde kaçak akıma sebep olabilecek herhangi bir arıza bulunmadığından emin olun.
- Aracınızda veya şarj fişinde herhangi bir sorun olmadığından emin olduktan sonra, şarj kablosunu şarj istasyonundan çıkartın. Ardından aşağıda gösterildiği şekilde şeklin üçüncü kısmında gösterilen anahtarı sıfırlayarak şarj istasyonunuzu tekrar etkinleştirin.
- Sorun devam ederse, yetkili servise başvurun. Sorun çözülürse, aracınız veya şarj kablonuzda bir sorun olabilir. Lütfen araç servisimize başvurun.



7.3.2 DC 6mA KAÇAK AKIM SENSÖRÜ DAVRANIŞI

Şarj istasyonu, 6mA'dan daha yüksek bir DC kaçak akımına tepki veren DC kaçak akım sensörü ile donatılmıştır.

Şarj istasyonu DC kaçak akım nedeniyle hata durumuna geçerse, hatanın sıfırlanması için şarj istasyonunun kablosu önce araçtan, ardından şarj istasyonundan çıkartılmalıdır.

8 - TEMİZLİK VE BAKIM

TEHLİKE

- Aracınız şarj olurken elektrikli aracınızın şarj cihazınızı temizlemeyin.
- Cihazı suyla yıkamayın.
- Aşındırıcı bezler ve deterjanlar kullanmayın. Mikrofiber kumaş önerilir.

Bu uyarılara uyulmaması ölüm ve ağır yaralanmalara neden olabilir. Ayrıca cihazınıza zarar verebilir.

İmha etmek



Ürün veya ambalajı üzerindeki tekerlekli çöp tenekesi sembolü, cihazın Evsel atıklarda bulunmadığını, bunun yerine ayrı olarak imha edilmesini gerektirdiğini ifade eder. eski cihazı,

atık elektrikli ve elektronik ekipman için uygun bir belediye toplama noktasından ücretsiz olarak satın alabilir, örn. bir Geri dönüşüm merkezi. Şehrinizden veya Yerel yönetimden alabileceğiniz adrester. Daha büyük eski cihazlar Yeni bir cihaz satın alırken, esasen yenisi ile aynı işlevleri yerine getiren aynı tip cihaz, karşılık gelen bir cihazla bayilere ücretsiz olarak iade edilebilir. Yeni cihazın teslim edilmesi durumunda eski bir cihazın iade şekilleri ile ilgili olarak lütfen bayiniz ile iletişime geçiniz.

Kişisel verilerin silinmesinden imha edilecek cihazın kendisinin sorumlu olduğunu lütfen unutmayın. Cihaz, çevreye uygun olmayan ve insan sağlığını tehlikeye atabilecek maddeler içerebilir. Malzeme geri dönüşümü, atıkların azaltılmasına ve kaynakların da tasarruf edilmesine yardımcı olur. Eski cihazların ayrı toplanması ve geri dönüştürülmesi sayesinde, Çevre üzerindeki olumsuz etkiyi önleyebilirsiniz.

Cihaz, yanlış imha edildiğinde çevre ve insan sağlığını tehlikeye atabilecek maddeler içerebilir. Malzeme geri dönüşümü, atıkların azaltılmasına ve kaynakların korunmasına yardımcı olur. Eski ekipmanlarınızı ayrı toplayarak ve geri dönüşüme kazandırarak çevre ve insan sağlığı üzerindeki olumsuz etkilerin önlenmesine yardımcı olursunuz.



Togg

Manufacturer

VESTEL KOMÜNİKASYON SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

Ege Serbest Bölge Akçay Caddesi Ayfer Sokak No: 144/1

Gaziemir-İzmir / Türkiye

Telefon : (pbx): 90 (232) 251 72 90 Fax: 90 (232) 251 73 13

Gaziemir V.D. : 837 001 0241



50697901